judel/vrolijk & co
DESIGN ■ ENGINEERING

MS BÜRGENSTOCK



Baujahr	2018
Länge über alles	38.00 m
Breite	10.40 m
Tiefgang	1,44 m
Gewicht	120.90 t
Naval Architect	Shiptec
Exterior Designer	judel/vrolijk & co
Interior Designer	judel/vrolijk & co
Werft	Shiptec
Motor	2x Scania DI16 552 kW (750PS) & 2 x Siemens 180 kW (245PS)180kW

Das MS Bürgenstock wurde entwickelt, um Gäste, Besucher und Angestellte des Bürgenstock-Resorts im Stundentakt von Luzern nach Kehrsiten und zurück zu bringen.
Angesichts der hohen Takt-Frequenz (17-mal täglich) und dem täglichen Einsatz wurden bei der konzipierung 2 Punkte besonders berücksichtigt:

Betriebskosten-Optimierung und allzeitliche Verfügbarkeit.

Folgende Eigenschaften machen die Besonderheit des MS Bürgenstock aus:

- Hocheffizientes Schiff-Design
- Zulassung für 300 Personen
- 20 Knoten (37 km/h)
- Einfache Manöverierbarkeit
- Attraktive Optik
- Effizientes Antriebs- und Energiekonzept

Beim Antriebssystem wurde auf das innovative, aber bewährte hybride Energie- und Antriebssystem von Siemens/Shiptec zurückgegriffen. Im Luzerner Seebecken wird das Schiff nur im Elektromodus fahren, die Dieselmotoren bleiben abgeschaltet. Die Batterien werden auf der Fahrt über den Kreuztrichter wieder aufgeladen.







judel/vrolijk & co
DESIGN ■ ENGINEERING









