

Baltic Yachts 64 centerboard TANASSA



Werft	Baltic Yachts
Designer	Sparkman&Stephens
Typ	Cruisers
Model	64 centerboard
Baujahr	1990
Länge	19.35 m
Breite	5.28 m
Tiefgang	1.8 m
Liegeplatz	ES
Preis	490.000 € versteuert

Zum Verkauf steht die Baltic 64 TANASSA mit Centerboard aus dem Jahr 1990

Die Baltic 64 TANASSA ist der ultimative Blauwasser-Cruiser. Klassische Linien aus dem Hause Sparkman&Stephens machen diese Yacht zu einem zeitlosen Klassiker der selbst mit kleiner Crew bewegt werden kann. Das Großsegel wird hydraulisch in dem RECKMANN Rollmast verstaut, ebenso wie die Genua und das Staysail die auf hydraulischen Rollanlagen gefahren werden. Highlight der Yacht ist das Kielschwert (Centerboard) das es ermöglicht, den Tiefgang von 4,20 m auf nur 1,80 m zu verringern. Unter Deck bietet TANASSA sämtliche Annehmlichkeiten die eine Yacht dieser Klasse auszeichnen.

Highlights:

- Groß und Genua Triradial neu 2018

- Epoxyprimer und Antifouling sandgestrahlt und neu aufgebaut 2018
- Centerboard (1,80 m – 4,20 m)
- RECKMANN Rollmast mit hydraulischem Genua Furler
- 5x Lewmar elektrische Großschotwinschen
- Motor Perkins M135, 125 PS, 2015 generalüberholt (ca. 200 std.)
- Neues Teak Deck 2009
- Mast Service 2008/9, Neues stehendes Gut (Rod), Reckmann
- Neue Klimaanlage CONDARIA in 2010
- Rumpf lackiert AWL-Grip weiss 2009
- 110V & 220V System
- Neue SIMRAD/ B&G Navigations Elektronik in 2015
- Deutsche Flagge / Deutscher Eigner
- EU MwSt. bezahlt

Vollständiges Exposé auf Anfrage

Für Rückfragen oder eine Besichtigung stehen wir Ihnen jederzeit gerne zur Verfügung.

Ihr judel/vrolijk & co - brokerage Team!

For sale is the Baltic 64 TANASSA Centerboard Cruiser from 1990

The Baltic 64 TANASSA is a blue water cruiser throughout designed by Sparkman&Stephens with eye-catching, classic lines, fully equipped to go anywhere even with small crew. TANASSA was built in 1990 and since 1996 owned by her present demanding owner. The Yacht offers two cockpits with two companionways, all lines and sheets lead to the aft cockpit. The rig is a RECKMANN furling mast with hydraulic RECKMANN genoa and staysail furlers. She is equipped with the very rare bronze centerboard keel which allows to reduce the draft hydraulically from 4,20 m to 1,80 m. Below deck TANASSA offers a spacious owners cabin aft with separate companionway, a skipper/navigation room, huge salon with dining area and coffee table. In the bow section are two guest cabins with ensuite heads and a sail locker. TANASSA is fully equipped and well maintained, new Teak deck 2009, engine overhauled 2015, new rigging 2009, new navigation electronics 2015. German owner/flag, EU-VAT paid.

Highlights

- Genoa and Main new 2018
- Epoxyprimer and Antifouling sandblasted and renewed 2018
- Centerboard (1,80 m – 4,20 m draft)
- RECKMANN furling mast with hydraulic genoa furlers
- 5x Lewmar electric winches for sheets
- Engine Perkins M135, 125 hp overhauled in 2015 / about 200 hours since then
- New Teak Deck 2009
- Mast service 2008/9, New standing Rigging (Rod), Reckmann
- New Air Condition CONDARIA in 2010
- Hull painted AWL-Grip white 2009
- 110V & 220V system
- New SIMRAD/ B&G Navigation Electronics in 2015
- German Flag / German Registry
- EU VAT paid

Full exposé on request.

For further questions or to arrange a visit please don't hesitate to contact us.

Your judel/vrolijk & co - brokerage Team!

Disclaimer

The Company offers the details of this vessel in good faith but cannot guarantee or warrant the accuracy of this information nor warrant the condition of the vessel. A buyer should instruct his agents, or his surveyors, to investigate such details as the buyer desires validated. This vessel is offered subject to prior sale, price change, or withdrawal without notice.



